**Регламент**

Зимен Любителски Шампионат –22/23г.

Картинг писта „Варна“

Зимният Любителски Шампионат е част от Световните Соди Серии (SWS),където участниците трябва да имат регистрации.

Шампионатът се провежда в две възрастови групи – до 14 години и над 15 години.

Регистрираните състезатели могат да участват в състезанията както на Картинг писта Варна , така и на Картинг писта Лаута (Пловдив). Състезателите могат да се записват предварително на интернет страницата на СВЕТОВНИТЕ СОДИ СЕРИИ (www.sodiwseries.com). При невъзможност за записване пилотът е длъжен своевременно да се запише на съответната картинг писта, на която ще се проведе състезанието не по късно от 3 дни преди датата на самото състезание.

**Такси за участие:**

до 14 години – Junior Cup - 60лв.

над 15 години – Sprint Cup – 60лв.

**Календар: Варна**

**1-ви Кръг - 06.11.2022 2-ри Кръг - 27.11.2022**

**3-ти Кръг - 18.12.2022 4-ти Кръг - 15.01.2023**

**5-ти Кръг - 12.02.2023 6-ти Кръг - 12.03.2023
 Финал и Първи кръг Летен - 02.04.2023**

**Регламент:**

**„Junior Cup” – до 14 години:**

\*Изравняване на теглото – до 50кг (максимум 20кг.)

**Полу-финал** – 8 минути. Стартова решетка по жребий изтеглен автоматично от системата.

**Финал** (1-во SWS състезание) – 8 минути. Стартова решетка за финала е по ред на финиширане във Финал.

**Супер Финал** (2-ро SWS състезание) - 8 минути. Стартова решетка за Суперфинала е по най-добра обиколка във Финала.

**Картове** – Тегленето на картовете ще става автоматично от системата за полу-финал, а за финал и супер финал пилотите карат следващия по големина номер.

* Полу-финал – права посока.
* Финал - права посока,всеки от пилотите ще трябва да направи поне едно преминаване през специално изградения бокс
* Супер Финал - права посока.
* Всеки участник сам избира обиколката, в която да направи преминаването.
* Ще бъдат давани наказания от 3, 5 или 10 секунди за докосване,избутване или цялостно изместване на конусите, прегради или гуми.
* Участник,който не е направил преминаване през бокса ще бъде наказан с 40 секунди
* Преминаването на бокса в последната обиколка(при показване на кариран флаг) се счита за невалидно.

На пилота дал най-добро време в състезанието се дават 3 допълнителни точки.

Победител е пилота събрал най-много точки за деня!

 **„ Sprint Cup“ – над 15 години:**

\*Изравняване на теглото - до 80кг (максимум 20кг. на човек)

**До 12 записанили се участници - 1 група**

**Полу-финал** – 8 минути. Стартова решетка по жребий изтеглен автоматично от системата.

**Финал** (1-во SWS състезание) – 8 минути. Стартова решетка за финала е по ред на финиширане във Финал.

**Супер Финал** (2-ро SWS състезание) - 8 минути. Стартова решетка за Суперфинала е по най-добра обиколка във Финал.

**Картинги** – Тегленето на картовете ще става автоматично от системата за полу-финал, а за финал и супер финал пилотите карат следващия по големина номер.

* Полу-финал – права посока.
* Финал - права посока,всеки от пилотите ще трябва да направи поне едно преминаване през специално изградения бокс
* Супер Финал - права посока.
* Всеки участник сам избира обиколката, в която да направи преминаването.
* Ще бъдат давани наказания от 3, 5 или 10 секунди за докосване,избутване или цялостно изместване на конусите, прегради или гуми.
* Участник,който не е направил преминаване през бокса ще бъде наказан с 40 секунди
* Преминаването на бокса в последната обиколка(при показване на кариран флаг) се счита за невалидно.

На пилота дал най-добро време в състезанието се дават 3 допълнителни точки.

Победител е пилота събрал най-много точки за деня!

**От 13 до 24 записани учасници:**

Участниците се разделят на две групи спрямо Генералното класиране до момента (четни и нечетни позиции)

**Полуфинал** – 8 минути. Стартова решетка по жребий изтеглен автоматично от системата.

**Финал (1-во SWS състезание )** - 8 минути състезание.

За Финал А се класират половината от участниците на първите позиции в двата Полу-финала.

Пример: При две групи от по 8 човека за Финал А се класират първите 4-ма финиширали от двата Полу-финала.

За Финал Б се класират останалата половина от участниците.

Пример: Схема на стартова решетка във Финалите:

 Финал А (От 1во до 8мо място за SWS)

1. 1ви в ПФ 1 2. 1ви в ПФ 2

3. 2ри в ПФ 1 4. 2ри в ПФ 2

5. 3ти в ПФ 1 6. 3ти в ПФ 2

7. 4ти в ПФ 1 8. 4ти в ПФ 2

 Финал B (От 9то до 16то място за SWS)

1. 5ти в ПФ 1 2. 5ти в ПФ 2

3. 6ти в ПФ 1 4. 6ти в ПФ 2

5. 7ми в ПФ 1 6. 7ми в ПФ 2

7. 8ми в ПФ 1 8. 8ми в ПФ 2

**Супер Финал** (2-ро SWS състезание) - 8 минути.

Класиране за Супер Финали: Първите двама финиширали във Финал Б се класират за Супер Финал А, а последните двама от Финал А пилотират в Супер Финал Б.
Стартова решетка за Суперфинала е по най-добра обиколка във Финала.

**Точкуване**

**За Полу-финали, Финал Б и Супер Финал Б**

1-во място 10 точки 5-то място 4 точки

2-ро място 8 точки 6-то място 3 точки

3-то място 6 точки 7-мо място 2 точки

4-то място 5 точки 8-мо място 1 точки

**За Финал А и Супер Финал А**

1-во място 25 точки 7-мо място 6 точки

2-ро място 18 точки 8-мо място 5 точки

3-то място 15 точки 9-то място 4 точки

4-то място 12 точки 10-то място 3 точки

5-то място 10 точки 11-то място 2 точки

6-то място 8 точки 12-то място 1 точка

* Полу-финал – права посока.
* Финал - права посока,всеки от пилотите ще трябва да направи поне едно преминаване през специално изградения бокс
* Супер Финал - права посока.
* Всеки участник сам избира обиколката, в която да направи преминаването.
* Ще бъдат давани наказания от 3, 5 или 10 секунди за докосване,избутване или цялостно изместване на конусите, прегради или гуми.
* Участник,който не е направил преминаване през бокса ще бъде наказан с 40 секунди
* Преминаването на бокса в последната обиколка(при показване на кариран флаг) се счита за невалидно.

На пилота дал най-добро време в състезанието се дават 3 допълнителни точки.

**Победител е пилота събрал най-много точки за деня!**При равен брой точки се взема в предвид по-доброто класиране от Финал и Супер-Финал. Ако позициите там са равни се гледа класирането в Полу-Финал.

**Класиране за SWS**

Точкуването за състезанията се извършва по системата Световните Соди Серии.И Финалната и Суперфиналната гонка се броят за отделни състезания по приетия регламент.Забележка:Пилотите от Финал А и Супер Финал А се подреждат преди тези от Финали Б