

# ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

## КАРТИНГ ПИСТА

⚠ **КАРТИНГЪТ Е АТРАКЦИЯ С ПОВИШЕНА ОПАСНОСТ** — прочетете всички правила преди пилотиране!

### 1. РЕГИСТРАЦИЯ И ДОПУСКАНЕ ДО ПИСТАТА

- Всеки пилот подписва Декларация за запознатост с правилата и рисковете на рецепцията. Без подписана декларация достъп до пистата не се предоставя.
- При първо посещение е задължително представянето на документ за самоличност (лична карта или паспорт) за верификация на възраст.
- Лица под 16-годишна възраст се допускат само с писмено съгласие на родител/настойник (подписана декларация).
- Лица под 14-годишна възраст се допускат само в присъствието на пълнолетен придружител по цялото времетраене на пилотирането.
- Минималната ръст за самостоятелно пилотиране е 135 cm. Под 7 години — само на двоен карт с пълнолетен водач. Минималната възраст за пасажер на двоен карт е 3 години.

### 2. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЕКИПИРОВКА

- Каска — задължителна за всички пилоти по всяко време на пистата. Предоставя се от пистата. Лични каски се допускат при съответствие с действащия стандарт.
- Боне (балаклава) — задължителна от хигиенни съображения. Закупува се на рецепцията и остава лична собственост.
- Обувки — здраво завързани. Нежелателно и може да е опасно пилотиране със сандали, джапанки, чехли, обувки на ток.
- Дрехи — удобни и прилепнали. **ЗАБРАНЕНО:** шалове, дрехи с провиснали части, ремъци или колани, които могат да се захванат в механизмите на карта.
- Дълга коса — задължително вързана и прибрана под дреха здраво закопчана или на кок преди поставяне на каска.
- Лични вещи (телефон, ключове, монети и всички предмети от джобовете) — поставят се в касетите/локерите при рецепцията преди качване в карта.

### 3. ЗДРАВΟΣЛОВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ

Не можете да пилотирате, ако:

- сте бременна;
- имате диагностицирано сърдечно-съдово заболяване;
- имате проблеми с врата, кръста или гръбначния стълб;
- сте претърпели операция на опорно-двигателния апарат или друга рискована операция в последните 3 месеца;
- сте в нетрезво състояние или под въздействие на наркотични вещества — ще бъдете отстранени без право на възстановяване на заплатената сума;

- приемате медикаменти, влияещи на реакциите и концентрацията (антихистамини, транквиланти и др.) — при необходимост, консултирайте се с лекар.
- **Инструкторът има право да забрани качването на карт или стартирането на обиколка, ако установи, че състоянието ви създава съмнение, че сте под въздействие на алкохол и/или наркотични вещества, или сте под необходимата възрастова граница, или друго обстоятелство индикира неспособност или опасност за управление на карт.**

**Важно:** При съмнение относно здравословното си състояние, консултирайте се с лекар преди пилотиране. Пистата не носи отговорност при скрити здравословни проблеми, за които пилотът е бил наясно.

## 4. ИНСТРУКТАЖ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Всеки пилот преминава задължителен инструктаж за безопасност преди всяко пилотиране. Включва: флагова сигнализация, основните правила на пистата, правила за управление на карта.
2. Лица без преминат инструктаж нямат право да управляват карт — без изключения.
3. При първо посещение инструкторът проверява способността за тръгване и спиране преди допускане до самостоятелно пилотиране.
4. Не е необходим предишен опит в шофирането. Необходимо е да разбирате и следвате инструкциите. Ако нещо не е ясно — питайте инструктора, преди да излезете на пистата.

## 5. ПРАВИЛА ЗА ПИЛОТИРАНЕ

### 5.1 Преди излизане на пистата

1. Имате право и задължение да проверите карта преди пилотиране: волан, колан, гуми, спирачки, ходова част. Пилотирате само ако сте одобрили карта като изправен. Ако откажете поради неизправност — заплатената сума се възстановява.
2. Изчакайте сигнал от инструктора преди излизане на пистата.
3. Излизайте БАВНО — студените гуми имат ниско сцепление. Първите 1–2 обиколки са загряване.

### 5.2 По време на пилотиране

4. Спазвайте посоката на движение по пистата. Движението в обратна посока е строго **ЗАБРАНЕНО**.
5. Пилотирайте по всяко време с **ДВЕТЕ РЪЦЕ НА ВОЛАНА**, с поглед напред по посоката на движението. Следете постоянно картовете пред вас. **Забранено е да се въртите настрани или назад по време на движение.**
6. **Забранено е** умишленото блъскане, тласкане или натискане в защитните бариери и другите пилоти.
7. **Забранено е** внезапната смяна на посоката особено с цел блъскане или пресичане на пътя на друг пилот. **Забранено е** умишлените опити за дрифтиране. Картинга е пистов спорт, в който се цели постигане на най-добро време за обиколка или победа в състезание. Дрифтовото пилотиране с неподготвен картинг за целта изключва постигането на добри времена и е опасно както за пилотиращия така и за останалите участници на пистата.
8. **Забранено е хвърлянето на каквито и да е предмети на пистата или по другите пилоти.**
9. **Забранено е** спирането на пистата без основателна причина или изчакването на друг пилот.
10. **Забранено е** използването на мобилен телефон по време на пилотиране.
11. Поддържайте безопасна дистанция. Не изпреварвайте в зоните за влизане в БОКС при „червен флаг бокс“ и при жълт флаг.
12. Уважавайте всички обозначения и светлинни знаци на пистата и ги спазвайте през цялото си пребиваване на Пистата. Изпълнявайте всички знаци и наставления, дадени от инструкторите или друг служител на пистата. Обръщайте особено внимание на вход/изходните точки на Пистата/Боксовете, които са обозначени.
13. **При авария (въртене, загуба на управление, засядане) — останете в карта, НЕ слизайте, вдигнете ръка, изчакайте инструктора.**
14. **Инструкторът може да изиска прекратяване на сесията и напускане на Пистата без възстановяване на сумата, ако карате неразумно, блъските бариери/гуми, удряте блоковете за безопасност или други шофьори, хвърляте предмети на Пистата или по пилоти, карате в обратна посока, или с действия/бездействия застрашавате здравето или имуществото на участниците на Пистата както и при всяко едно неспазване на указанията Правила за Безопасност и забрани.**
15. **При завършване на сесията намалете скоростта и се прибирайте бавно и безопасно в зона БОКС, като спрете без да докосвате предните картинги.**
16. **Слизането от карта и свалянето на предпазни средства (каска, предпазни елементи) е ЗАБРАНЕНО на цялата територия на пистата, освен ако не сте получили изрична покана за това от инструктор.**
17. В БОКС зоната не слизайте от карта и не сваляйте на предпазните средства преди всички картове от сесията да са напълно спрели. Не слизайте, докато на се движи дори един карт.
18. Не докосвайте двигателя, ауспуха и всички метални части в задната и долната част на карта — те могат да причинят сериозни изгаряния.

### 5.3 Лоши метеорологични условия

19. При дъжд или мокра писта — значително намалете скоростта. Сцеплението е рязко пониско.
20. При гръмотевична буря, силен вятър, гъста мъгла или ледени условия инструкторът може да спре или прекрати сесията. Заплатените суми се възстановяват във ваучери.

## 6. ФЛАГОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Задължени сте да познавате и спазвате флагите. Незнанието не е оправдание.

ФЛАГ	ЗНАЧЕНИЕ И ВАШЕТО ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДЕЙСТВИЕ
<b>ЗЕЛЕН</b>	Пистата е свободна. Нормална скорост. Свободно пилотиране.
<b>ЖЪЛТ</b>	ОПАСНОСТ — намалете скоростта незабавно. Изпреварването е ЗАБРАНЕНО. Бъдете готови да спрете.
<b>СИН</b>	Ще бъдете изпреварени с обиколка. Отстъпете място без резки маневри.
<b>ЧЕРНО-БЯЛ</b>	Предупреждение за несъстезателно поведение (с вашия номер). При повторно нарушение — черен флаг.
<b>ЧЕРЕН</b>	Влезте НЕЗАБАВНО в БОКС. Продължаването след черен флаг носи допълнителни санкции.
<b>ЧЕРВЕН</b>	⚠ СПЕШНО СПИРАНЕ — намалете скоростта и се върнете бавно в БОКС. НЕ изпреварвайте. НЕ слизайте от карта.
<b>ЧЕРВЕН флаг ВОХ</b>	<b>Край на сесията. Намалете скоростта и се върнете бавно в БОКС зоната. Не изпреварвайте освен за избягване на инцидент.</b>

Забележка: Флаговата сигнализация е допълнителна мярка за осигуряване на по-голяма степен на безопасност. Липсата на флагова сигнализация по каквато и да е причина (техническа неизправност, невидимост или друга) не премахва и не ограничава задължението ви да управлявате карта безопасно и съобразно всички ситуации на пистата.

## 7. БЪРЗА СПРАВКА — ЗАБРАНЕНО И ЗАДЪЛЖИТЕЛНО

<b>✗ ЗАБРАНЕНО</b>	<b>✓ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО</b>
Пиене на алкохол / употреба на наркотици преди или по време на пилотиране	Носене на каска и боне (балаклава) по всяко време на пистата
Слизане от карта на територията на пистата или сваляне на предпазни средства.	Обувки с покрити пръсти и пети — здраво завързани
Движение в обратна посока по пистата	Дълга коса — вързана и прибрана под дреха или на кок
Умишлено блъскане или натискане на друг пилот или бариери	Спазване на флаговата сигнализация по всяко време
Влизането в бокса с висока скорост и удар/ докосване в спрениите картове	Поставяне на лични вещи в касети/локери преди пилотиране
!!! Пилотиране с пусната коса, шалове или провиснали дрехи, нестегнати връзки на обувки	Незабавно спиране при Червен флаг и завръщане в БОКС

Пилотиране при здравословни проблеми, бременност, сърдечни или гръбначни и други които биха могли да увредят здравето ви.	Оставане в карта при авария и вдигане на ръка
Навлизване в зоната на бокса или пистата без разрешение от инструктор	Преминаване на инструктаж преди всяко пилотиране
Използване на мобилен телефон по време на пилотиране	Уведомяване на инструктора при всеки инцидент или неизправност
Хвърляне на предмети на пистата или по другите пилоти	Проверка на карта (спирачки, волан, колан) преди излизане
Сваляне на каска/предпазни средства без разрешение от инструктор	Слизане от карта и сваляне на каска САМО след спиране на всички картове
Докосване на двигател, ауспух и горещи метални части на карта	Пилотиране с две ръце на волана и поглед напред по посоката на движение

## 8. ИЗИСКВАНИЯ ПО КАТЕГОРИЯ КАРТ

КАТЕГОРИЯ	ИЗИСКВАНИЯ	БЕЛЕЖКИ
Деца	От 7 год. / мин. 135 см	Под 14 г. — задължително присъствие на пълнолетен придружител. Изисква декларация от родител/настойник
Двоен карт (пасажер)	От 3 год.	Пълнолетен водач мин. 18 год. Пасажерът е единствено под надзор на водача
Toni Kart Viper 390куб.см	Мин.14 години+	Задължително постигнат минимален норматив с по-нисък клас карт
Спортен карт (RX250)	Мин. 16 год. +	Задължително постигнат минимален норматив с по-нисък клас карт

## 9. ДВОЕН КАРТ — ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПИЛОТИРАЩИЯ РОДИТЕЛ/ НАСТОЙНИК

Тези правила се отнасят за пълнолетния водач на двоен карт с пасажерът дете.

1. В ролята на пилотиращ се задължавате да наблюдавате детето през цялото време на движение по пистата и да следите за неговата безопасност и състояние.
2. Задължавате се да преустановите пилотирането, ако забележите неразположение от страна на детето или възможна опасност за здравето му.
3. Поемате изцяло отговорността за здравето и безопасността на детето по време на пилотиране.
4. Задължавате се да приведете детето във вид и облекло, подходящ за пилотиране на картинг, регламентиран в Раздел 2 от настоящите правила, както и да се уверите, че предпазният колан на детето е правилно поставен, закопчан и пристегнат.
4. Преди тръгване лично проверявате и затегането на колана на детето. Не излизайте на пистата, ако коланът не е правилно поставен и затегнат.
5. Следите детето през цялото времетраене на движение по пистата.
6. Незабавно преустановявате пилотирането и сигнализируете на инструктора, ако забележите неразположение, страх, дискомфорт или опасност за здравето на детето.
7. Нямаме право да предаваме изцяло управлението на карта на детето под никаква форма — детето е единствено пасажер и помощник.

## 10. ПРАВИЛА ЗА ЗРИТЕЛИ И ПРИДРУЖИТЕЛИ

1. Зрителите са добре дошли само в обозначените зрителски зони. Достъпът до пистата и БОКС зоната е разрешен само с изричното разрешение на инструктор.
2. ЗАБРАНЕНО е прехвърлянето на предмети (напитки, храна, вещи) към пилоти по време на активна сесия.
3. ЗАБРАНЕНО е навлизането в зоната на движение на картовете по всяко време.

- При инцидент на пистата — останете на местата си и не навлизайте в зоната на пистата и бокса . Следвайте указанията на персонала.
- Снимането и заснемането са разрешени само от обозначените зрителски зони.

## 11. ВАШИТЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ИНЦИДЕНТ

- При авария или неизправност на карта — останете в карта, НЕ слизайте сами. Вдигнете ръка и изчакайте инструктора.
- Уведомете инструктора за всяко участие в инцидент, дори при липса на видими наранявания.
- При злополука оставайте на пистата до пристигане на помощ или до освобождаване от инструктора.
- Ако имате нужда от медицинска помощ — незабавно уведомете инструктора. При спешност — тел. 112.
- След края на сесията връщате карта в същия вид, в който ви е предоставен. При нанесени вреди дължите обезщетение в пълен размер.

## 12. САНКЦИИ ПРИ НАРУШЕНИЯ

НИВО	ВИД	НАРУШЕНИЕ	МЯРКА
1	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Несъобразена скорост, неспазена дистанция, неспортно поведение	Черно-бял флаг + устно предупреждение
2	СПИРАНЕ	Умишлено блъскане, игнориране на флаг, опасно пилотиране, повторно нарушение	Черен флаг — прекратяване на сесията без право на възстановяване на сума
3	ОТСТРАНЯВАНЕ	Алкохол/наркотици, физическо насилие, три или повече нарушения в рамките на 1 година	Незабавно отстраняване от пистата и забрана за бъдещи посещения
4	ОБЕЗЩЕТЕНИЕ	Умишлено причинена материална вреда на карт, писта, бариери или съоръжения	Задължение за обезщетение в пълен размер на нанесената вреда

### Информация и контакт:

www.\_\_\_\_\_.com | Тел.: \_\_\_\_\_ | Email: \_\_\_\_\_